

F150A



FASSI
CRANES WITHOUT COMPROMISE

Nejširší druh použití pro různé potřeby

Jeřáb, který je také k dispozici s až pětinásobným výsuvem výložníku a dalším hydraulickým výložníkem – fly-jibem, je neobvyčejně flexibilní a může pokrývat široké spektrum aplikací v obchodní, údržbářské a stavební oblasti.

Jeřáb, který používá mnoho veřejných úřadů při kladení potrubí a v případě podzemních kolejových dílů díky značné možnosti používat drapáky, je také k dispozici ve verzi „C“. Verze „C“ s kratším sekundárním ramenem má větší zdvihací výšku pod hákem. Umožňuje zdvihat objemná břemena vertikálně, blízko sloupu jeřábu. Fly-jib je přídavný výložník připojený přes rychlospojky, který umožňuje prodloužit dosah jeřábu a při dosažení požadované výšky pohybovat nákladem horizontálně nad zemí. Tento systém neohrozí konfiguraci jeřábu, když je v klidu.

Provedení podle evropské směrnice EN 12999.*



Najszerzy wachlarz działań na każde potrzeby

Dostępny również z pięcioma ramionami wysuwany hydraulicznie i Jib'em żuraw ten jest bardzo elastyczny i może być stosowany w sektorze komercyjnym i komunalnym oraz na placach budów. Dzięki możliwości współpracy z dodatkowym osprzętem, jakim jest czerpak czy chwytak, bardzo często wykorzystywany jest przez firmy specjalizujące się w montażach sieci kanalizacyjnych oraz podwykonawców. Może być również dostępny w wersji „C“. Wersja „C“ z krótszym ramieniem zewnętrznym charakteryzuje się większą wysokością podnoszenia pod hakiem. Dzięki temu można podnosić pionowo większe ładunki blisko kolumny żurawia. Jib jest dodatkowym ramieniem hydraulicznym, który zwiększa wysięg żurawia, a po osiągnięciu pożądanej wysokości umożliwia operowanie ładunkiem w poziomie nad ziemią. Praca Jib-em jest całkowicie bezpieczna i nie wpływa na zmianę parametrów żurawia podczas spoczynku.

Zaprojektowane zgodnie z Europejską Normą EN 12999.

Широчайший спектр применения

Имеется также вариант комплектации крана пятым выдвижными стрелами и сочленением jib. При этом кран сохраняет подвижность и может быть использован в различных областях торговли, техобслуживания и строительства. Во многих странах государственные службы используют эти краны для прокладки труб и проведения ремонтных работ, хотя бы из-за его грейферного ковша. Имеется также вариант комплектации «С». Вариант комплектации «С» оснащен более короткой вспомогательной стрелой, что позволяет поднимать грузы под крюком крана на большую высоту и вертикально поднимать объемные грузы в непосредственной близости от колонны крана. Дополнительное гидравлическое сочленение типа JIB позволяет увеличить вынос плеча крана, а после того, как была достигнута необходимая высота, – перемещать груз горизонтально по отношению к земле без риска нарушить правильную конфигурацию крана в состоянии покоя.

Проект соответствует европейскому стандарту EN 12999*.

* Trh EU - W krajach Unii Europejskiej - Rynok EC



Neomezená provozní záruka

Gwarancja działania bez ograniczeń

Неограниченная функциональность





FASSI

FASSI

F150A



FASSI

- 1.** Exkluzivní systém „FX“ (elektronický řídící systém Fassi)[°] kontroluje a vizualizuje záťežové podmínky jeřábu, řídí zdvihací moment ve vztahu k podmírkám stability jeřábu/nákladního automobilu, přenáší a zaznamenává provozní data a automaticky signalizuje pravidelnou údržbu.
- 2.** Základna a spodní díl sloupu z tvárné slitiny pro ideální rozdělení napětí a větší odolnost. Nepřítomnost svaru dává jeřábu charakteristiku výjimečné odolnosti proti únavě.
- 3.** Proporcionální rozdělovač zaručuje nejlepší reakci na řízení operátora, mimořádnou plynulosť a rychlosť chodu, jakož i úplnou spolehlivosť v jakémkoliv stavu použití.
- 4.** Větší ochrana hadic umístěných uvnitř sloupu proti prodření a zajištění dlouhodobé funknosti.

- 4a.** Hadice přidavných funkcí[°] pro aktivaci hydraulického příslušenství jsou chráněny exkluzivním systémem „Salval ex“ Fassi tvořeným ocelovým ochranným zařízením.

- 5.** Originální systém „MPES“ (multivýkonný vysuvný systém) pro výjimečnou rychlosť vysunutí/zasunutí teleskopických výložníků tvořených sadou stejně výkonných nezávislých hydraulických válců s paralelním spojením a aktivovaných jediným ovládáním.
- 6.** Hřebenová otoč se samocentrovanou litinovou podložkou zajišťuje správnou a konstantní vůle mezi pastorkem a hřebenem, čímž se zabránil opotrebení zubů.
- 7.** Manuálně výsuvné podpěry v provedení „extra široké“.
- 8.** Montáž vodicích lišt výsuvných dílů výložníku pro vyloučení vůle mezi profily, čímž se co nejlépe využije jejich dynamické účinnosti a spolehlivosti.
- 9.** Plastová olejová nádrž odolná proti nárazům a korozi jakéhokoli externího prostředku.

- 1.** Wyjątkowy system „FX“ (Fassi Electronic Control System) kontroluje i wyświetla aktualny stan obciążenia żurawia. Informuje o przeciążeniu żurawia i utracie stateczności, przetwarza i rejestruje jego pracę oraz sygnalizuje awarie, pojawiającymi się na wyświetlaczu sygnałami alarmowymi.
- 2.** Odlewana, bardzo wytrzymała podstawa oraz dolna część kolumny żurawia zostały zaprojektowane tak, aby rozkład naprężeń był idealny. Brak spawów zwiększa odporność na zmęcenie materiału.
- 3.** Proporcjonalny rozdzielač hydraulyczny zapewnia niezawodność w każdych warunkach i gwarantuje zarówno płynne, jak i szybkie ruchy żurawiem adekwatne do ruchu dźwignią.
- 4.** Zapewniono lepszą ochronę węzły hydraulicznych, które umieszczone wewnętrz kolumny, aby zabezpieczyć je przed ścieraniem i zapewnić ich dłuższą żywotność.

- 4a.** Dodatkowe węże hydrauliczne niezbędne do zasilania dodatkowego osprzętu hydraulicznego żurawia są zabezpieczone przez unikatowy system Fassi „Salvalflex“ w postaci metalowych korytek.

- 5.** Oryginalny system „MPES“ (Multi-Power Extension System) lepiej kontroluje płynność procesu wysuwu i wsuwu ramion hydraulicznych. Zbudowany jest z niezależnych silowników o jednakowej mocy, połączonych równolegle i uruchamianych jedną dźwignią rozdzielača.
- 6.** Listwa zębata z centralnie umieszczonym ślimakiem zapewnia odpowiednie i stałe zabezianie się z wieńcem kolumny, zapobiegając tym samym ścieraniu się zębów.
- 7.** Belki wysuwne nóg podporowych w wersji „ekstraszerokie“.
- 8.** Precyzyjne osadzenie na ślimakach ramion wysuwanych hydraulicznie pozwala wyeliminować luzy, zapewniając tym samym efektywną i niezawodną pracę.
- 9.** Plastikowy zbiornik oleju, odporny na uderzenia i korozję.

- 1.** Эксклюзивная система «FX» (Fassi Electronic Control System – Система электронного контроля Fassi)[°] позволяет следить за режимом нагрузки крана, контролировать опрокидывающий момент по отношению к условиям устойчивости крана/грузовика, и вести учет сведений по управлению краном, а также автоматически указывает на необходимость провести текущее техническое обслуживание.
- 2.** Чугунное основание и чугунное основание колонны способствуют идеальному распределению напряжений и повышают устойчивость конструкции, а отсутствие сварных швов гарантирует исключительно низкую усталость материала.
- 3.** Пропорциональный распределитель гидравлического напряжения гарантирует быстродействие аппаратуры, используемой оператором для управления работой крана, исключительную подвижность и скорость действия, а также полную надежность работы в любых условиях.
- 4.** Шланги помещены внутрь колонны и лучше защищены, что предотвращает их износ из-за трения и обеспечивает более продолжительный срок службы.

- 4a.** Дополнительные шланги[°], приводящие в действие гидравлическое рабочее оборудование, защищены эксклюзивной системой Fassi «Salvalflex», монтированной при помощи металлических сборных блоков.

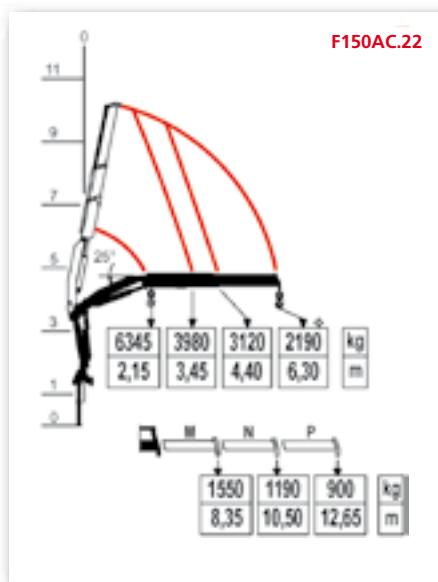
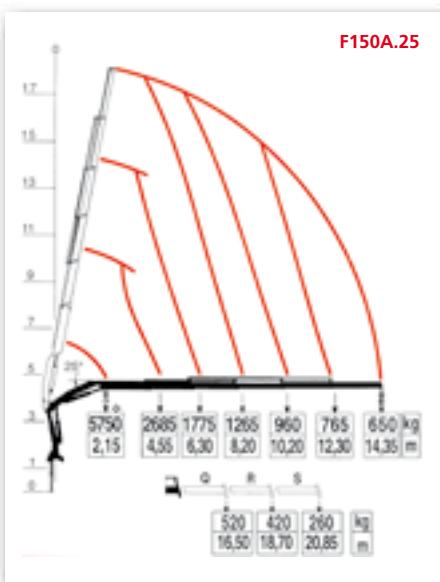
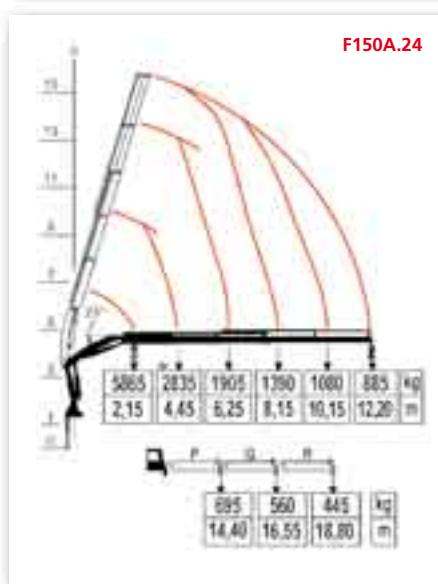
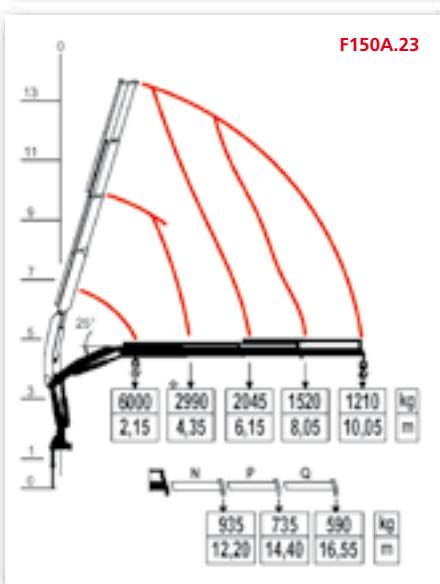
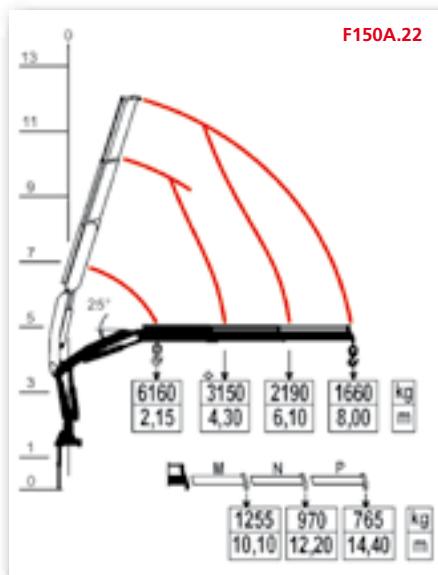
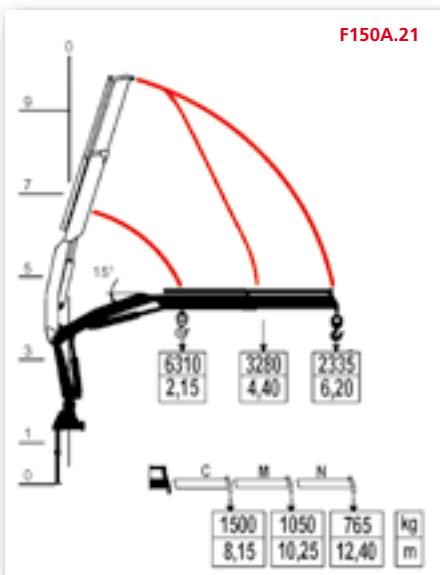
- 5.** Оригинальная система «MPES» (Multi-Power Extension System – система выдвижения с различными типами выдвижения) позволяет развить исключительно высокую скорость выдвижения/уборки телескопических стрел. Эта система монтируется при помощи параллельно соединенных гидравлических цилиндров, приводимых в действие одним рычагом управления.
- 6.** Реечный механизм с самоцентрирующимися чугунными колодками обеспечивает точное и постоянное сцепление шестерни и рейки, что предотвращает износ зубьев.
- 7.** Стrela с «Extra» ręcznym wydłużeniem.
- 8.** Toczna сборka naprawiających wydłużonych strzel przedostarcza pojawienie się pionowych i poziomych zazorów, co optimizuje dynamiczke produkcjonalnośc i nadzność kranu.
- 9.** Plasticowy maslniany baki udaropronien i ne podwierzen koroziji pri wozdziejstwie lobyh vnejsnih faktorow.

[°]Volitelný - Opcjonalnie - По заказу

	tm	m	Kg
F150A.21	14,50	6,35	1680
F150A.22	13,50	8,30	1820

	tm	m	Kg
F150A.23	13,00	10,40	1960
F150A.24	12,60	12,55	2080

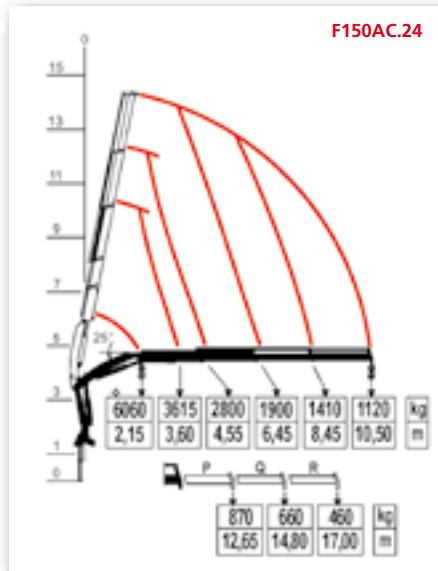
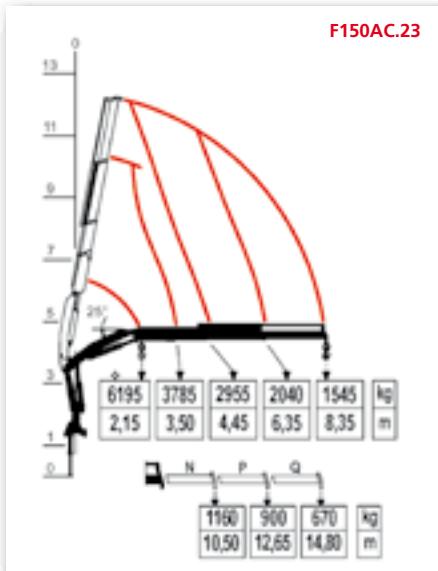
	tm	m	Kg
F150A.25	12,40	14,70	2175
F150AC.22	13,80	6,60	1765



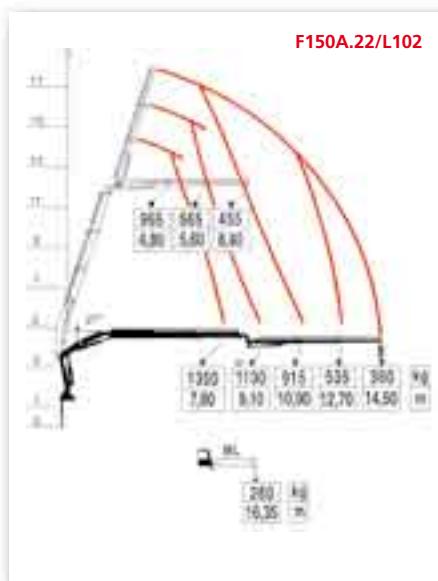
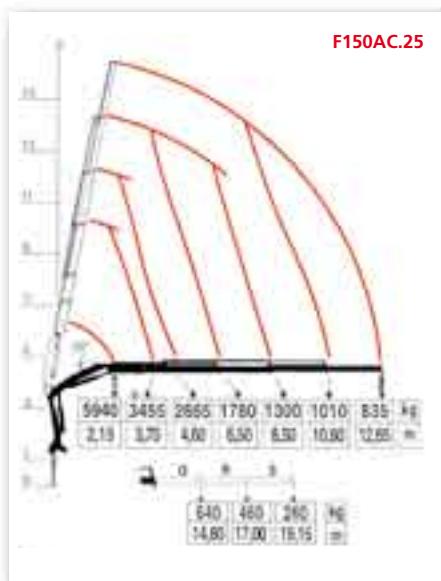
(CZ) Zdvihový moment
(PL) Wielkość udźwigu
(RUS) Грузоподъемность

(CZ) Standardní dosah
(PL) Standardowy wysięg
(RUS) Стандартный вылет стрелы

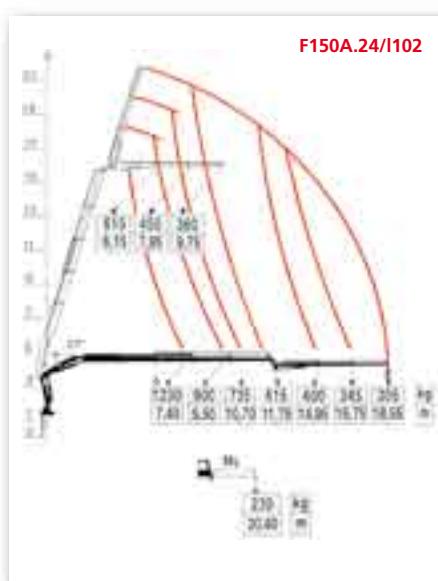
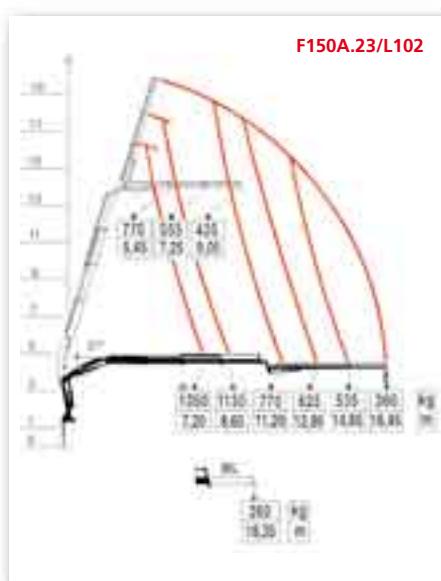
(CZ) Hmotnost jeřábu
(PL) Waga żurawia
(RUS) Вес крана



	tm	m	Kg
F150AC.23	13,30	8,65	1905
F150AC.24	13,00	10,85	2030



	tm	m	Kg
F150.AC25	12,80	13,00	2120
F150.A.22/L102	13,50	14,85	2140



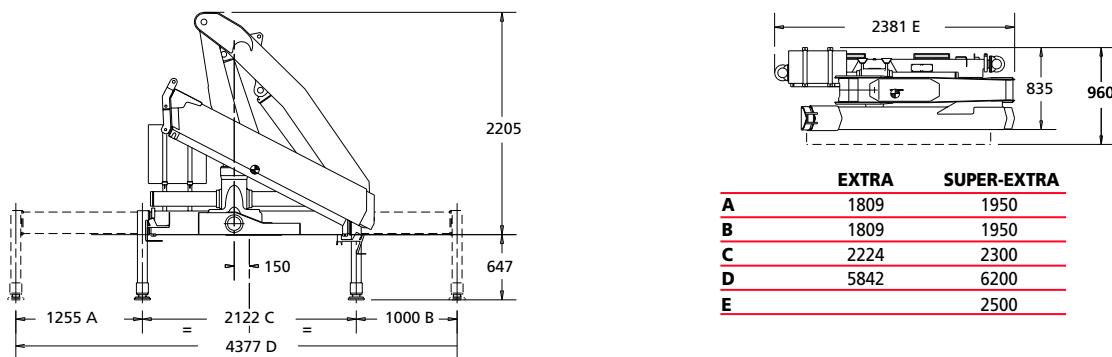
	tm	m	Kg
F150A.23/L102	13,00	16,75	2230
F150A.24/L102	12,60	18,90	2365

(CZ) Zdvihový moment
(PL) Wielkość udźwigu
(RUS) Грузоподъемность

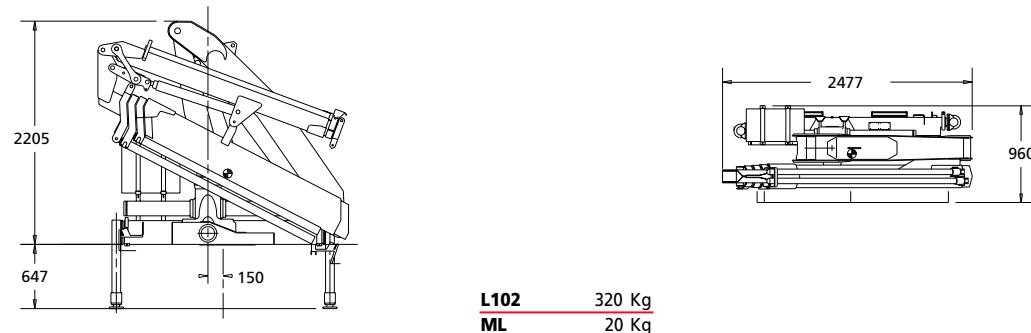
(CZ) Standardní dosah
(PL) Standardowy wysięg
(RUS) Стандартный вылет стрелы

(CZ) Hmotnost jeřábu
(PL) Waga żurawia
(RUS) Вес крана

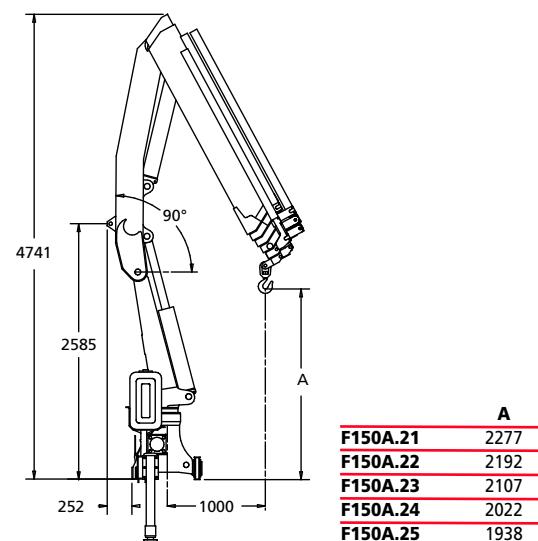
F150A



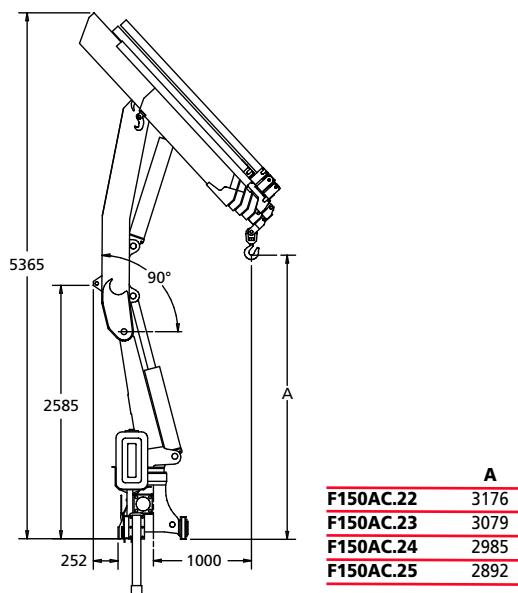
L SERIE



F150A



F150AC



F150A	390°	21,5	29,0	40	90
F150AC	390°	21,5	29,0	40	90

Údaje a popisy jsou přibližné a nejsou závazné - Dane i opisy są przybliżone i nie są wiążące. - Приводимые данные и описание являются приблизительными и могут быть изменены.

